

Tavola 2 - Fascia di tutela 100m

This map shows the Binasco area with the 100m protection zone (Fascia di tutela 100m) highlighted in pink. The landscape-environmental constraint (Vincolo paesistico-ambientale) is shown in green hatching. The map includes labels for ZIBIDO SAN GIACOMO, BINASCO, CASARELE, ROGNANO, VELLEZZO BELLINI, GRUSSAGO, CASORATE PRIMO, and AVISCONTI. A scale bar indicates 0 to 1 km. A legend at the bottom identifies the pink line as the PTRA Navigli Lombardi and the green hatching as the landscape-environmental constraint.

Legend:

- Fascia di tutela 100m
- Vincolo paesistico-ambientale [D.Lgs 42/04, art.136, già L. 1497/39]
- Interferenze visuali e paesaggistiche
- Ambito del PTRA Navigli Lombardi

Tavola 3 - Sistema rurale paesistico e ambientale

This map shows the Binasco area with the rural landscape and environmental system (Sistema rurale paesistico e ambientale) highlighted in orange. The map includes labels for ZIBIDO SAN GIACOMO, BINASCO, CASARELE, ROGNANO, VELLEZZO BELLINI, GRUSSAGO, CASORATE PRIMO, and AVISCONTI. A scale bar indicates 0 to 1 km. A legend at the bottom identifies the orange area as agricultural and naturalistic, the green hatching as the ecological network, and the pink line as the PTRA Navigli Lombardi.

Legend:

- Ambiti agricoli e naturalistici nella fascia di 500m dalle sponde
- Rete ecologica
- Criticità della rete ecologica
- Ambito del PTRA Navigli Lombardi

STUDIO D'AREA PER LO SVILUPPO DEL SUD-MILANO
AMBITO RICOMPRESO TRA LA A7, LA SP40 E LA FERROVIA MILANO-PAVIA

tav. 2.3
 scala 1:100.000

Interventi infrastrutturali previsti sulla rete strada

Strade esistenti

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Strade locali

Svincoli a più livelli

Strade da riqualificare e/o potenziare

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Strade locali

Nuovi tracciati

- Autostrade e strade extraurbane principali
- Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale
- Strade locali

Svincoli a più livelli

Barriere e caselli autostradali

Rete ferroviaria esistente e stazioni

Passaggi a livello

Comuni interessati

Confini provinciali

Comuni del Sud Milano firmatari dello Schema di Accordo

CENTRO STUDI

gennaio 2006

CON_25_35_ELA_TV_04_REV1_AV3

STUDIO D'AREA PER LO SVILUPPO DEL SUD-MILANO
AMBITO RICOMPRESO TRA LA A7, LA SP40 E LA FERROVIA MILANO-PAVIA

tav. 3.4
 scala 1:120.000

Progetti di sviluppo territoriale nel Sud Milano

1. Milanofiori 2000
2. Comparto D5
3. Comparto D4
4. Induxia Corporate Park Milano Sud
5. Centro Logistico di Carpiano
6. Espansione Centro Logistico di Carpiano
7. Centro commerciale Alchian
8. Progetto Conico - Ex Cantiera Burgo
9. Ex Pozzi Ginori - Periferia - Dicalite
10. Ampliamento centro commerciale Il Girasole
11. Milano Logistic Center
12. UDC - Urban Distribution Center
13. Interporo
14. Ampliamento IEO
15. Centro Logistico di Pieve Emanuele
16. Ampliamento Centro Logistico di Pieve Emanuele
17. PRU - Quartiere INCIS
18. PRU - Via delle rose + nuova stazione
19. PII - Rozzano Vecchia
20. PII - Vallombrosa
21. Comparto D5
22. CIO II
23. Espansione centro commerciale Fioridaisio
24. Humanitas
25. Centro Logistico di Siziano
26. Espansione Centro Logistico di Siziano

Confine dell'ambito di analisi
 Tratto SP40 dell'ambito di analisi
 Confine Tavolo Interistituzionale PTPC n.9

BCG ASSOCIATI di Massimo Giuliani
www.massimogiuliani.eu
bcgstud@tin.it

Scala: **varie**
Data: **marzo 2013**
Elaborato: **A8**